Δελτίο Τύπου

Μάιος 2014

Η επέτειος ενός «φύλακα άγγελου»: **100 εκατομμύρια συστήματα ESP από τη Bosch** Σχεδόν 1 στα 2 νέα επιβατικά οχήματα παγκοσμίως είναι εξοπλισμένο με σύστημα ESP

- Το ESP μπορεί να αποτρέψει έως και 80% του συνόλου των ατυχημάτων που οφείλονται στην πλαγιολίσθηση
- Το ESP αποτελεί ήδη υποχρεωτικό εξοπλισμό οχημάτων σε αρκετές χώρες

Από τη Bosch έχουν παραχθεί 100 εκατομμύρια συστήματα ESP από το 1995 μέχρι σήμερα. Στην πορεία, η εταιρεία έχει συμβάλει σημαντικά στο να κάνει την οδήγηση ασφαλέστερη. Ειδικά σε ολισθηρούς δρόμους, αλλά και σε περιπτώσεις που τα οχήματα μπαίνουν σε στροφές με μεγάλη ταχύτητα, το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βοηθά το όχημα να μείνει εντός πορείας, αποτρέποντας έτσι τα ατυχήματα που προκαλούνται λόγω ολίσθησης. «Τα τελευταία χρόνια, το ESP έχει αποδεδειγμένα σώσει ζωές», λέει ο κ. Gerhard Steiger πρόεδρος του τμήματος Bosch Chassis Control Systems, συνοψίζοντας τα αποτελέσματα αρκετών μελετών.

Το ESP γίνεται βασικός εξοπλισμός των οχημάτων.

Μετά τη ζώνη, το ESP είναι το πιο σημαντικό σύστημα ασφάλειας του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με μελέτες, μπορεί να αποτρέψει έως και 80% των ατυχημάτων πλαγιολίσθησης. Μια λεπτομερής ανάλυση της γερμανικής βάσης δεδομένων που αφορά στη μελέτη ατυχημάτων (GIDAS)δείχνει ότι το 2011, στη Γερμανία μόνο, σώθηκαν 540 ζωές χάρη στη χρήση του ESP. Φέτος, το 60% του συνόλου των αυτοκινήτων στους δρόμους της χώρας ήταν εξοπλισμένο με τον ηλεκτρονικό «φύλακα άγγελο». Ένας αυξανόμενος αριθμός χωρών, καταστεί το σύστημα υποχρεωτικό για τα νέα οχήματα. Στην Ευρώπη έχει γίνει υποχρεωτικό για όλα τα οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου από τον Οκτώβριο του 2011, ενώ από το Νοέμβριο του 2014 το ESP θα αποτελεί στάνταρ εξοπλισμό για όλες τις νέες ταξινομήσεις. Παγκοσμίως, 55% όλων των επιβατικών αυτοκινήτων και μικρών φορτηγών είναι εξοπλισμένα με σύστημα ESP. Μια ματιά στα στοιχεία παραγωγής

Robert Bosch A.E.
Ερχείας 37
194 00 Κορωπί

E-mail natasa.psoma@gr.bosch.com
Τηλ. 210 5701232
Fax 210 5701278

Customer Marketing Support
Νατάσσα Ψωμά
AA/SES- CMS
www.bosch.gr

αντικατοπτρίζει την αυξανόμενη δημοτικότητα του εν λόγω συστήματος. Από το 1995 έως το 2010, η συνολική παραγωγή ξεπερνάει τα 50 εκατομμύρια συστήματα ESP. Μέσα σε τέσσερα μόλις χρόνια, ο αριθμός αυτός διπλασιάστηκε. «Από το 2010, έχουμε μεγαλύτερη παραγωγή σε συστήματα EPS από ότι σε συστήματα ABS, κάθε χρόνο», αναφέρει ο κ. Steiger. Σήμερα, ο παγκόσμιος προμηθευτής τεχνολογίας και υπηρεσιών κατασκευάζει το σύστημα στη Γερμανία, τη Γαλλία, τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Ιαπωνία, την Κίνα, την Ινδία και τη Βραζιλία.

Τα συστήματα υποβοήθησης βασίζονται στο ESP.

Τα νέα συστήματα υποστήριξης κάνουν την οδήγηση ακόμη ασφαλέστερη και πιο άνετη. Η Bosch αναπτύσσει τις λειτουργίες που διατηρούν αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, πραγματοποιούν τους απαραίτητους ελιγμούς για τη στάθμευση των οχημάτων ακόμα και στις πιο στενές θέσεις και προειδοποιούν τους οδηγούς εγκαίρως εν όψει κρίσιμων καταστάσεων. Στα επόμενα χρόνια, ένας αυξανόμενος αριθμός των ελιγμών που πραγματοποιεί ένας οδηγός θα είναι πλήρως αυτοματοποιημένος. Όλες αυτές οι λειτουργίες έχουν ένα κοινό σημείο: φρένο χωρίς την παρέμβαση του οδηγού. Το ESP εφαρμόζει στην πράξη τις εντολές πέδησης. Έτσι, οχήματα που είναι ήδη εξοπλισμένα με το σύστημα, μπορούν εύκολα να δεχτούν πρόσθετο εξοπλισμό για μεγαλύτερη ασφάλεια και άνεση. Ο εξοπλισμός αυτός βασίζεται σε αισθητήρες που συλλέγουν πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες που επικρατούν γύρω από το όχημα: αναγνωρίζουν άλλα οχήματα και καθορίζουν τη μεταξύ τους απόσταση, καθώς επίσης την ταχύτητα και την κατεύθυνση του ταξιδιού τους.

Η Bosch υποστηρίζει την εκστρατεία των Ηνωμένων Εθνών για μεγαλύτερη οδική ασφάλεια.

Κάθε χρόνο περίπου 1,3 εκατομμύρια άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα. Το 2011, τα Ηνωμένα Έθνη ξεκίνησαν τη δεκαετία «οδικής ασφάλειας» με σκοπό τη σταθεροποίηση και τη μείωση του αριθμού των θανάτων από τροχαία. Η Bosch υποστηρίζει την εκστρατεία από την αρχή της δημιουργίας της, μόνο για το έτος 2014, η εταιρεία έχει συνεισφέρει 150.000 δολάρια για την πρωτοβουλία. Τα τελευταία χρόνια, η δέσμευση της Bosch στην πρωτοβουλία αυτή συνέβαλε στην υλοποίηση αρκετών έργων οδικής ασφάλειας ανά τον κόσμο, ιδιαίτερα σε αναπτυσσόμενες χώρες (π.χ. Ινδία).

Σχετικές φωτογραφίες: 1-CC-19984, 1-CC-19991

Ο Όμιλος Bosch είναι ένας από τους κορυφαίους παγκοσμίως προμηθευτές τεχνολογίας και υπηρεσιών. Το οικονομικό έτος 2013 οι πωλήσεις του ομίλου ανήλθαν σε 46,1 δις ευρώ και απασχολούσε περίπου 281.000 υπαλλήλους (Σημείωση: Εξαιτίας λογιστικών ρυθμίσεων τα

οικονομικά στοιχεία του 2013 δεν είναι απολύτως συγκρίσιμα με εκείνα που είχαν δημοσιευτεί το 2012).
Οι δραστηριότητες του ομίλου χωρίζονται σε τέσσερις επιχειρηματικούς τομείς: Τεχνολογίας Οχημάτων, Βιομηχανικής Τεχνολογίας, Καταναλωτικών Αγαθών καθώς και Ενέργειας και Τεχνολογίας Κτηρίων.
Τον Όμιλο Bosch αποτελούν η Robert Bosch GmbH και οι περίπου 360 θυγατρικές επιχειρήσεις σε 50 χώρες. Εάν συμπεριληφθούν οι αντιπροσωπείες και τα γραφεία πωλήσεων, τότε η Bosch εκπροσωπείται σε 150 χώρες. Η παγκόσμια ανάπτυξη, η παραγωγή και το δίκτυο πωλήσεων είναι η προϋπόθεση για μεγαλύτερη εξέλιξη. Η Bosch επένδυσε το 2013 περίπου 4,8 δις ευρώ για την έρευνα και την ανάπτυξη και πραγματοποίησε πάνω από 5.000 εγγραφές πατεντών παγκοσμίως. Όλα τα προϊόντα και οι υπηρεσίες του ομίλου Bosch έχουν σχεδιαστεί για να ενισχύουν την ποιότητα ζωής, παρέχοντας λύσεις τόσο καινοτόμες όσο και επωφελείς. Με αυτόν τον τρόπο η εταιρεία προσφέρει «Τεχνολογία για τη ζωή» σε όλον τον κόσμο.

Η εταιρεία ιδρύθηκε το 1886 στη Στουτγάρδη από τον Robert Bosch (1861-1942) με την ονομασία "Εργαστήριο Μηχανικής Ακριβείας και Ηλεκτρικής Μηχανολογίας".
Η ειδική ιδιοκτησιακή δομή του Ομίλου Bosch εγγυάται την επιχειρησιακή του ελευθερία. Έτσι η εταιρεία κάνει μακροπρόθεσμο προγραμματισμό και πραγματοποιεί εκ των προτέρων σημαντικές επενδύσεις οι οποίες διασφαλίζουν το μέλλον της. Το 92% των μετοχών της Robert Bosch GmbH ανήκουν στο κοινωφελές ίδρυμα Robert Bosch Stiftung. Οι επιχειρηματικές λειτουργίες της εταιρείας γίνονται από την Robert Bosch Industrietreuhand KG. Οι υπόλοιπες μετοχές ανήκουν στην οικογένεια Bosch και στη Robert Bosch GmbH.

Η Robert Bosch Ελλάδας λειτουργεί ως θυγατρική του Ομίλου Bosch στην Ελλάδα από το 1992, αν και η παρουσία της καταγράφεται ήδη από το 1913, και απασχολεί σήμερα προσωπικό 66 ατόμων. Σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία οι συνολικές πωλήσεις της για το 2013 ανήλθαν σε 31,6 εκατ. ευρώ. Δραστηριοποιείται στους τομείς των Ανταλλακτικών Αυτοκινήτων, Ηλεκτρικών Εργαλείων, Συστημάτων Θέρμανσης, Συστημάτων Ασφαλείας καθώς και στους Βιομηχανικούς Αυτοματισμούς, προσφέροντας μια μεγάλη γκάμα προϊόντων υψηλής ποιότητας.
Στη Robert Bosch Ελλάδας υπάγονται και οι δραστηριότητες της Κύπρου, της Αλβανίας και της Μάλτας.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε www.bosch.com και www.bosch-press.com

http://twitter.com/BoschPresse