

Οι αισθητήρες ραντάρ MRR που εισάγει η Bosch κάνουν την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ασφαλέστερη

Ιανουάριος 2015

- ▶ Κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος αποτελούν τα τυφλά σημεία του οχήματος κατά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας
- ▶ Κορυφαίος Ευρωπαϊκός κατασκευαστής φέρνει στην κυκλοφορία το σύστημα των αισθητήρων ραντάρ MRR της Bosch
- ▶ Η MRR τεχνολογία βασίζεται σε ραντάρ Bosch τέταρτης γενιάς

Ο οπτικός έλεγχος που εκτελεί ο οδηγός μέσω των καθρεπτών του οχήματος προκειμένου να αλλάξει λωρίδα με ασφάλεια, πολλές φορές δεν είναι αρκετός. Υπάρχουν περιοχές ακριβώς πίσω και διαγώνια του οχήματος, οι οποίες χαρακτηρίζονται ως «τυφλά σημεία» λόγω έλλειψης ορατότητας και συχνά αποτελούν την αιτία σοβαρών ατυχημάτων. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του κινδύνου, η Bosch ανέπτυξε το βοηθό αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας, ο οποίος λαμβάνει τις απαιτούμενες πληροφορίες από νέους, μεσαίας κλίμακας αισθητήρες ραντάρ. «Οι αισθητήρες MRR, που προσαρμόζονται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, αναγνωρίζουν με ακρίβεια και αξιοπιστία τυχόν οχήματα που υπάρχουν στα σημεία που δεν έχει ορατότητα ο οδηγός.» λέει ο Gerhard Steiger, πρόεδρος του τμήματος Bosch Chassis Systems Control.

Οι αισθητήρες εξετάζουν την κίνηση στην περιοχή πίσω από το όχημα
Κορυφαίος παγκόσμιος κατασκευαστής οχημάτων εφαρμόζει το σύστημα της Bosch σε ένα από τα πιο γνωστά, μεσαίας κατηγορίας μοντέλα του. Προκειμένου να κάνει την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ασφαλέστερη, ο εν λόγω Ευρωπαίος κατασκευαστής εγκατέστησε δύο MRR αισθητήρες στα άκρα του πίσω προφυλακτήρα, οι οποίοι εξετάζουν την γύρω περιοχή πίσω από το όχημα. Ισχυρό λογισμικό συγκεντρώνει τις πληροφορίες που συλλέγουν οι αισθητήρες και σχηματίζει μια ολοκληρωμένη εικόνα της κίνησης στην εν λόγω περιοχή. Κάθε φορά που ένα άλλο όχημα πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα ή βρίσκεται ήδη στο «τυφλό σημείο», ενδεικτική λυχνία πάνω στον πλαϊνό καθρέπτη προειδοποιεί τον οδηγό για τον

επερχόμενο κίνδυνο. Στην περίπτωση που ο βοηθός αλλαγής λωρίδας δεν εντοπίσει αντίδραση του οδηγού, ενεργοποιεί και ηχητικό σήμα, πλέον του οπτικού.

Το σύστημα αισθητήρων MRR της Bosch δε σταματά εδώ. Εκτός από την αλλαγή λωρίδας, βοηθάει τον οδηγό να ξεκινήσει με την όπισθεν από στενές θέσεις στάθμευσης, όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη.

Έχοντας τη δυνατότητα να αναγνωρίζει αυτοκίνητα, μοτοσικλετιστές και πεζούς που περνούν πίσω από το σταθμευμένο όχημα από την δεξιά ή αριστερή πλευρά σε μια απόσταση μέχρι και 50 μέτρα, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό για τον επικείμενο κίνδυνο της σύγκρουσης εκπέμποντας εγκαίρως ένα ηχητικό ή οπτικό σήμα.

Οι MRR αισθητήρες της Bosch αποτελούν μεγάλη επιτυχία, καθώς παρέχουν πληροφορίες και σε άλλα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης. «Και οι δυο προϊόντικές εκδόσεις, εμπρόσθιων και οπίσθιων εφαρμογών, βασίζονται στην τέταρτη γενιά αισθητήρων Bosch.» λέει ο Steiger. Λειτουργούν στη ζώνη συχνοτήτων 76-77 GHz που είναι πρότυπο για εφαρμογές αυτοκινήτου σε όλες σχεδόν τις χώρες παγκοσμίως. Το σύστημα MRR οπίσθιων εφαρμογών έχει εύρος γωνίας μέχρι και 150 μοίρες και απόστασης μέχρι και 90 μέτρα, ενώ η έκδοση εμπρόσθιων εφαρμογών 45 μοίρες και 160 μέτρα, αντίστοιχα.

Η Bosch χρησιμοποιεί MRR εμπρόσθιους αισθητήρες σε συστήματα όπως πέδηση έκτακτης ανάγκης και cruise control. Εξάλλου, από το 2016 και μετά, το σύστημα έκτακτης πέδησης θα αποτελεί βασικό εξοπλισμό οχημάτων, προκειμένου να πετύχουν την υψηλότερη βαθμίδα στην αξιολόγηση του Euro NCAP. Ένα από τα πλεονεκτήματα των MRR αισθητήρων της Bosch είναι ο συμπαγής σχεδιασμός τους που τους επιτρέπει να προσαρμόζονται ακόμη και στα μικρότερα αυτοκίνητα. Όπως λέει ο Gerhard Steiger «Ο μεσαιας κλίμακας αισθητήρας ραντάρ της Bosch είναι μία αποτελεσματική, οικονομική λύση που επιτρέπει στην εν λόγω τεχνολογία να τοποθετείται σαν βασικός εξοπλισμός σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων.»

Σχετικές φωτογραφίες: 1-CC-20702, 1-CC-20703

Ο Όμιλος Bosch είναι ένας από τους κορυφαίους παγκοσμίως προμηθευτές τεχνολογίας και υπηρεσιών. Το οικονομικό έτος 2013 οι πωλήσεις του ομίλου ανήλθαν σε 46,1 δις ευρώ και απασχολούσε περίπου 281.000 υπαλλήλους (Σημείωση: Εξαιτίας λογιστικών ρυθμίσεων τα οικονομικά στοιχεία του 2013 δεν είναι απολύτως συγκρίσιμα με εκείνα που είχαν δημοσιευτεί το 2012).

Οι δραστηριότητες του ομίλου χωρίζονται σε τέσσερις επιχειρηματικούς τομείς: Τεχνολογίας Οχημάτων, Βιομηχανικής Τεχνολογίας, Καταναλωτικών Αγαθών καθώς και Ενέργειας και Τεχνολογίας Κτηρίων.

Τον Όμιλο Bosch αποτελούν η Robert Bosch GmbH και οι περίπου 360 θυγατρικές

επιχειρήσεις σε 50 χώρες. Εάν συμπεριληφθούν οι αντιπροσωπείες και τα γραφεία πωλήσεων, τότε η Bosch εκπροσωπείται σε 150 χώρες. Η παγκόσμια ανάπτυξη, η παραγωγή και το δίκτυο πωλήσεων είναι η προϋπόθεση για μεγαλύτερη εξέλιξη. Η Bosch επένδυσε το 2013 περίπου 4,8 δις ευρώ για την έρευνα και την ανάπτυξη και πραγματοποίησε πάνω από 5.000 εγγραφές πατεντών παγκοσμίως. Όλα τα προϊόντα και οι υπηρεσίες του ομίλου Bosch έχουν σχεδιαστεί για να ενισχύουν την ποιότητα ζωής, παρέχοντας λύσεις τόσο καινοτόμες όσο και επωφελείς. Με αυτόν τον τρόπο η εταιρεία προσφέρει «Τεχνολογία για τη ζωή» σε όλον τον κόσμο.

Η εταιρεία ιδρύθηκε το 1886 στη Στουτγάρδη από τον Robert Bosch (1861-1942) με την ονομασία “Εργαστήριο Μηχανικής Ακριβείας και Ηλεκτρικής Μηχανολογίας”. Η ειδική ιδιοκτησιακή δομή του Ομίλου Bosch εγγυάται την επιχειρησιακή του ελευθερία. Έτσι η εταιρεία κάνει μακροπρόθεσμο προγραμματισμό και πραγματοποιεί εκ των προτέρων σημαντικές επενδύσεις οι οποίες διασφαλίζουν το μέλλον της. Το 92% των μετοχών της Robert Bosch GmbH ανήκουν στο κοινωφελές ίδρυμα Robert Bosch Stiftung. Οι επιχειρηματικές λειτουργίες της εταιρείας γίνονται από την Robert Bosch Industrietreuhand KG. Οι υπόλοιπες μετοχές ανήκουν στην οικογένεια Bosch και στη Robert Bosch GmbH.

Η Robert Bosch Ελλάδας λειτουργεί ως θυγατρική του Ομίλου Bosch στην Ελλάδα από το 1992, αν και η παρουσία της καταγράφεται ήδη από το 1913, και απασχολεί σήμερα προσωπικό 66 ατόμων. Σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία οι συνολικές πωλήσεις της για το 2013 ανήλθαν σε 31,6 εκατ. ευρώ. Δραστηριοποιείται στους τομείς των Ανταλλακτικών Αυτοκινήτων, Ηλεκτρικών Εργαλείων, Συστημάτων Θέρμανσης, Συστημάτων Ασφαλείας καθώς και στους Βιομηχανικούς Αυτοματισμούς, προσφέροντας μια μεγάλη γκάμα προϊόντων υψηλής ποιότητας. Στη Robert Bosch Ελλάδα υπάγονται και οι δραστηριότητες της Κύπρου, της Αλβανίας και της Μάλτας.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε www.bosch.com και www.bosch-press.com
<http://twitter.com/BoschPresse>